



Energie Actieplan

2022-1 **Versie 2.12**

Datum laatste bewerking: 18 februari 2022

Energie Actieplan

Legenda kleurcodering:

Doorlopend/Jaarlijs

Medio/half 2022

Eind 2022

2023

Scope 1

Maatregel	Verantwoordelijk	Benodigde middelen	Startdatum	Verwachte reductie	Controle verandering (prestatie-indicator)	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Medewerkers in het kader van Code 95 de cursus 'Het Nieuwe Rijden' laten volgen	QHSE	399,- p.p. 18 personen = 7182	2020	1,5% totale brandstofverbruik 9,24 ton CO ₂ (over het jaar 2019)	Brandstofverbruik Prestatie indicator: Alle operationele medewerkers de cursus 'Het Nieuwe Rijden' aanbieden.	http://hetnieuwerijden.nl/wat-levert-het-op/de-luchtkwaliteit/	Wordt aangeboden wanneer chauffeurs code 95 punten nodig hebben, 7 punten hiervan moeten praktijkervaring zijn. Daarvoor is de cursus een geschikte optie. In 2020 is deze cursus een aantal keer gevolgd en dit zal in 2021 doorgezet worden.		doorlopend
Aansluiting sector initiatief brandstofreductie	QHSE	€600,- per jaar voor lidmaatschap	2020-2	1 % totale brandstofverbruik 6,16 ton CO ₂ (over het jaar 2019)	Brandstofverbruik Prestatie indicator: Actief deelnemen aan het initiatief om brandstof te reduceren.	https://www.brandstofreductie.nl/	Sinds 2020 is de organisatie aangesloten bij het sector initiatief van Will2Sustain. Dit sector initiatief in noord Nederland is gericht op brandstofreductie. In 2020 is er een onlinebijeenkomst bijgewoond. Jaarlijks moet €600 aan het initiatief worden betaald om lid te zijn. Acties die voortkomen uit het initiatief zullen worden voorgelegd aan de directie, kosten welke hierbij komen kijken worden besproken. In 2021 is een online bijeenkomst bijgewoond en de 2 ^o in het najaar kon niet worden bijgewoond vanwege het corona beleid van BouWatch In 2022 staan weer twee bijeenkomsten gepland waar BouWatch bij aanwezig zal zijn.		doorlopend
Medewerkers toolbox zuinig rijden aanbieden	QHSE	n.v.t.	jaarlijks	Nader te bepalen	Brandstofverbruik Prestatie indicator: Jaarlijks een toolbox over zuinig rijden aanbieden aan operationele medewerkers.	n.v.t.	In maart en oktober 2019 is aandacht besteed aan zuinig rijden en de overige aspecten van de CO ₂ prestatieladder. De toolbox CO ₂ en zuinig rijden wordt jaarlijks ingepland om met de service en plaatsing medewerkers te bespreken.		doorlopend
Medewerkers aansporen tot CO ₂ neutraal rijden (hybride, elektrisch, waterstof)	Directie, QHSE, Management	Laadpalen	2021	Brandstofreductie nader te bepalen	Brandstofverbruik Prestatie indicator: Eind 2022 zijn 25% van de personen leaseauto's elektrisch of hybride.	https://www.milieucentraal.nl/duurzaam-vervoer/elektrische-auto/	Meer 11 kW laadpalen op alle (hoofd) locaties aanleggen in 2022. Het aanschafbeleid van leaseauto's wordt in 2022 aangepast om elektrisch rijden aantrekkelijker te maken.		Eind 2022

Maatregel	Verantwoordelijk	Benodigde middelen	Startdatum	Verwachte reductie	Controle verandering (prestatie-indicator)	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Medewerkers motiveren om de bandenspanning elke 3 maand te controleren	Operations manager en QHSE	n.v.t.	2021	Nader te bepalen	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Medewerkers welke een auto van de zaak / leaseauto rijden controleren elke 3 maanden de bandenspanning.	n.v.t.	Jaarlijks tijdens de keuring / onderhoud wordt de bandenspanning gecontroleerd. Medewerkers moeten gemotiveerd worden om zelf elke 3 maanden de bandenspanning te controleren. Medewerkers zullen in eerste instantie worden gemotiveerd door middel van de toolbox en de nieuwsbrief. Hierin wordt aangegeven of ze dit zelf moeten controleren of kunnen uitlezen in de autogegevens.		doorlopend
Instellen van een fietsplan	HR	n.v.t.	2021	Reductie aan brandstof, Hoeveelheid: nader te bepalen.	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Fietsplan opzetten in de organisatie, welke door minimaal 5% van de medewerkers gebruikt wordt.	https://www.nationalefietsprojecten.nl/pageid=871/veelgestelde_vragen.html	De intentie van HR is om in 2023 een fietsplan in te stellen voor de medewerkers		2023
Nieuwe vrachtauto's en bedrijfsauto's minimaal euro 6 label	Directie en Inkoop	n.v.t.	2019	1% brandstofverbruik bedrijfsauto's 6,16 ton CO ₂ (over het jaar 2019)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Alle nieuw aangekochte vrachtauto's en bedrijfsauto's minimaal euro 6 label.	https://www.groen7.nl/wat-is-euro-6-video/	De in 2019 nieuw aangeschafte bedrijfswagens en vrachtauto's hebben het euro 6 label. Wanneer nieuwe wagens worden toegevoegd aan het wagenpark, moeten deze minimaal euro 6 zijn, de afdeling inkoop heeft de milieuzaken meegenomen in de inkoopvoorwaarden.		doorlopend
Nieuwe lease auto's en bedrijfsbusjes voorzien van start-stop systeem	Directie en Inkoop	n.v.t.	2019	1% brandstofverbruik bedrijfsauto's 6,16 ton CO ₂ (over het jaar 2019)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Alle nieuwe leaseauto's en bedrijfsbusjes dienen voorzien te zijn van een start-stop systeem.	https://www.vanekris.nl/toyota-nieuws/tips-hoe-werk-een-startstop-systeem-in-een-auto/	De nieuwe bedrijfsbussen welke in 2019 voor de servicemonteurs zijn aangeschaft, zijn voorzien van een start-stop systeem. In de toekomst is de wens om zo veel mogelijk bedrijfsauto's welke nieuw worden aangeschaft, te voorzien van een start-stop systeem om brandstof verbruik te reduceren.		doorlopend
Bewustwording Brandstofverbruik en CO ₂ uitstoot	QHSE	Toolbox en nieuwsbrief	2018	1% brandstofverbruik bedrijfsauto's 6,16 ton CO ₂ (over het jaar 2019)	Brandstof verbruik <u>Prestatie indicator:</u> Medewerkers minimaal halfjaarlijks informeren over CO ₂ -reductie-mogelijkheden door middel van de nieuwsbrief. Daarnaast jaarlijks aandacht aan besteden tijdens de toolbox.	https://www.bandopspanning.nl/duurzaamheid/	Tijdens de werkplekinspecties zal aandacht besteed worden aan de controle op gebruik van brandstof, is onderdeel van het WPI-formulier (bv. motor niet onnodig laten draaien). Halfjaarlijks wordt de nieuwsbrief CO ₂ gedeeld met de medewerkers van de organisatie gericht op bewustwording van CO ₂ uitstoot en brandstofverbruik. Daarnaast wordt dit jaarlijks in een toolbox aan de service en plaatsing vorgelegd.		Doorlopend
Realiseren BouWatch België	Operations Manager	n.v.t.	Begin 2020	1% brandstofverbruik bedrijfsauto's 6,16 ton CO ₂ (over het jaar 2019)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> BouWatch België volledig zelfstandig operationeel.	n.v.t.	BouWatch België is begin 2020 van start gegaan, het hebben van een Belgische vestiging zal ervoor zorgen dat er minder transportbewegingen en zal de uitstoot ook omlaag gaan..		Begin 2023

Maatregel	Verantwoordelijk	Benodigde middelen	Startdatum	Verwachte reductie	Controle verandering (prestatie-indicator)	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Remote oplossen storingen	Service	n.v.t.	2019	Door de invoer van een ticketsysteem kunnen alle storingsmeldingen op gestructureerde wijze worden afgehandeld. i.p.v. dat de monteur naar de locatie gaat wordt eerst gekeken of de storing 'remote' (op afstand) kan worden verholpen.	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Servicemonteurs 30% minder vervoersbewegingen laten uitvoeren.	n.v.t.	Medio 2019 zijn er nieuwe KPI's opgesteld om te zorgen dat operationele afdelingen beter samenwerken en te werken aan kennisdeling. In 2020 en 2021 blijft het gebruik van het ticketsysteem en daarmee het remote oplossen van storingen een belangrijk hulpmiddel. De service binnendienst filtert de storingen die open staan zodat monteurs alleen daar heen rijden waar het echt nodig is, ook in 2022 wordt deze trend voortgezet.		doorlopend
Spinnen verwijderen op de BouWatch masten	R&D / Service	n.v.t.	2019		Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> 5% minder naar locatie rijden voor vieze lens	n.v.t.	Spinnen en spinnenwebben zorgen in het hoogseizoen voor onduidelijk beeld door vieze lenzen. Om dit op te lossen wordt door de servicemonteur naar locatie gereden om de lens schoon te maken. Voor toekomstig type camera's wordt onderzocht of deze spindicht zijn om te voorkomen dat er zich geen spinnen kunnen nestelen die zich voortplanten. Onderzoek door R&D om te kijken wat hierin de mogelijkheden zijn		2022
'First time right'	Service	n.v.t.	Lopend	Doel is in één keer correct installeren of repareren. Doormiddel van goede kwalificaties en de juiste middelen kan voorkomen worden dat er nog een keer iemand heen moet rijden om de storing op te lossen.	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> 5% minder vervoersbewegingen door het werk de eerste keer goed te doen.	n.v.t.	In 2020 wordt er maandelijks tussen de teamleiders en de manager overlegd over de werkwijze en de manier waarop verbeteringen kunnen worden doorgevoerd. Hierbij is ook het werken volgens het first time right principe één van de terugkomende onderwerpen. In 2021 is een opleidingsronde gehouden gericht op de kennis en kunde omtrent werken met camerasystemen. +/- 25 medewerkers zijn opgeleid of zijn in opleiding tot het behalen van deze cursus.		doorlopend
Integratie	Service en installatie	n.v.t.	2022	4% brandstofverbruik bedrijfsauto's 24,64 ton CO ₂ (over het jaar 2019)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> 5% minder vervoersbewegingen door het werk de eerste keer goed te doen.	n.v.t.	De BouWatch bedrijven VPS en Hillson opereren grotendeels apart. Door kennis deling onder de medewerkers van de service en installatieafdeling kan in de toekomst de medewerker worden ingezet welke dichterbij aanwezig is.		Eind 2022
Slimme planningstool	Operations	Software	2022	1% brandstofverbruik bedrijfsauto's 6.16 ton CO ₂ (over het jaar 2019)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> 2% minder vervoersbewegingen door het werk de eerste keer goed te doen.	n.v.t.	Doordat nu chauffeurs hun eigen route bepalen komt het voor dat er minder efficiënt wordt gepland. Door de software tool		Eind 2022
Implementeren werken en vergaderen op afstand	Directie / QHSE	Beleid opstellen om op afstand (thuis) werken mogelijk te maken	2020	2,4 % brandstofverbruik personenauto's 3,31 ton CO ₂ (over het jaar 2019)	Brandstofverbruik Prestatie indicator: 50% van de vergaderingen vindt in een online omgeving plaats	n.v.t.	Door het coronavirus heeft werken op afstand een grote sprong vooruit genomen. De digitalisering van het werken is erg snel gegroeid. Doordat de middelen om te werken op afstand bij velen nu aanwezig zijn, het werken op afstand wordt doorgezet. Dit zal worden aangespoord door middel van een thuiswerkbeleid.		Medio 2022
Bij behoefte aan nieuwe cv-ketels een warmtepomp aanschaffen	Directie	Nader te bepalen	2022	Nader te bepalen	Gasverbruik <u>Prestatieindicator:</u> gasverbruik.	n.v.t.	Wanneer een nieuwe ketel nodig is, wordt deze vervangen door een warmtepomp		doorlopend
Totaal				58,93 ton CO₂ (10.7%)					

Scope 2

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Startdatum	Verwachte reductie	Controle verandering (prestatie-indicator)	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Groene stroom bij Figo en Hillson en HUB Alphen	Directie	Opzeg/Afsluitkosten	2020	66,7% van de totale uitstoot over 2019 28,89 ton uitstoot	Elektraverbruik Prestatie indicator: Alle organisatie onderdelen zijn voorzien van groene stroom.	n.v.t.	Gereed voor Hillson vanaf 1 maart 2021, groene stroom van Vattenval. Ook bij Figo en HUB Alphen aan den Rijn is vanaf 2021 groene stroom vastgesteld. In de footprint van half 2021 zal de reductie zichtbaar worden. Er zijn nu geen locaties meer waar grijze stroom wordt gebruikt.		Gereed
Bij verbouwingen altijd lichtsensoren overwegen.	Directie / QHSE	Nader te bepalen	2020	Alle ingekochte elektriciteit is groen, daarom is reductie van de CO ₂ voor de footprint met deze actie niet mogelijk	Elektraverbruik Prestatie indicator: Bij verbouwingen aan panden lichtsensoren inbouwen.	https://www.rvo.nl/sites/default/files/bijlagen/Slim%20licht%20werkt%20beter%20in%20kantoren.pdf	Wanneer er een locatie aan gebouwen plaatsvindt worden lichtsensoren meegenomen in de standaard uitrusting.		doorlopend
Airco's onderzoek naar gebruik	QHSE	Nader te bepalen	2020	Alle ingekochte elektriciteit is groen, daarom is reductie van de CO ₂ voor de footprint met deze actie niet mogelijk	Elektraverbruik Prestatie indicator: Energie verbruik door airco's verminderen met 10%.	n.v.t.	De meeste airco's kennen een timer functie. Deze timers zijn ingesteld om te voorkomen dat de airco's aanstaan zonder dat er iemand aanwezig is. Bijna alle airco's zijn van de nieuwste generatie en hebben een hoog rendement.		Gereed
Inventariseren waarom er veel kWh wordt verbruikt bij BouWatch Alphen aan den Rijn	BouWatch Alphen aan den Rijn	n.v.t.	2021	Alle ingekochte elektriciteit is groen, daarom is reductie van de CO ₂ voor de footprint met deze actie niet mogelijk	Elektraverbruik Prestatie indicator: Minstens 40% van het gerapporteerde kWh reduceren.	n.v.t.	Bij BouWatch Alphen aan den Rijn wordt relatief veel stroom gerapporteerd. Er moet worden uitgezocht waarom er zoveel stroom wordt gerapporteerd en door aanpassingen dient het gerapporteerde verbruik te worden teruggedrongen.		Eind 2022
Bij nieuwe aanschaf worden altijd led lampen ingezet	Inkoop	Nader te bepalen	2021	Alle ingekochte elektriciteit is groen, daarom is reductie van de CO ₂ voor de footprint met deze actie niet mogelijk.	Elektraverbruik Prestatie indicator: Alle nieuw aangeschafte verlichting is ledverlichting.	https://www.lampdirect.nl/blog/LED-verminderd-in-2017-de-CO2-uitstoot-voor-een-half-miljard/	Op dit moment zijn veel lichtbronnen in Assen en Enschede vervangen voor ledverlichting. De overige locaties moeten worden gecontroleerd op verlichting en waar mogelijk moeten andere lichtbronnen worden vervangen voor ledverlichting. Daarnaast wordt de inventarisatie van verlichting van bedrijventerreinen meegenomen met als doel over te gaan tot ledverlichting.		doorlopend
Implementeren werken en vergaderen op afstand	Directie / QHSE	Beleid opstellen voor op afstand vergaderen	2020	11 % brandstofverbruik op dienstreizen 1,43 ton CO ₂ (over het jaar 2019)	Brandstofverbruik Prestatie indicator: 50% van de vergaderingen vindt in een online omgeving plaats	n.v.t.	Door het coronavirus heeft werken op afstand een grote sprong vooruit genomen. De digitalisering van het werken is erg snel gegroeid. Doordat de middelen om te werken op afstand bij velen nu aanwezig zijn, het werken op afstand wordt doorgezet. Dit zal worden aangespoord door middel van een thuiswerkbeleid.		Medio 2022
Totaal				30,32 ton uitstoot (70%)					

Reductiedoelstellingen

In 2020 zijn door verandering in de bedrijfsvoering van de organisatie de doelstellingen bijgesteld. 2019 is het nieuwe basis jaar. De doelstellingen zijn:

- Scope 1: eind 2022 moet de uitstoot per eenheid met 7,5% gereduceerd zijn, ten opzichte van 2019.
- Scope 2: eind 2022 moet de uitstoot per eenheid met 70% gereduceerd zijn, ten opzichte van 2019.

Doelstelling scope 1; eind 2022 moet de uitstoot per eenheid met 7,5% gereduceerd zijn, ten opzichte van 2019.

Het ambitieuze doel van de organisatie om scope 1 te reduceren wordt voornamelijk behaald door de hoeveelheid brandstof te reduceren. Deze doelstelling wordt behaald door voorlichting, training en slimme software en elektrisch rijden te stimuleren.

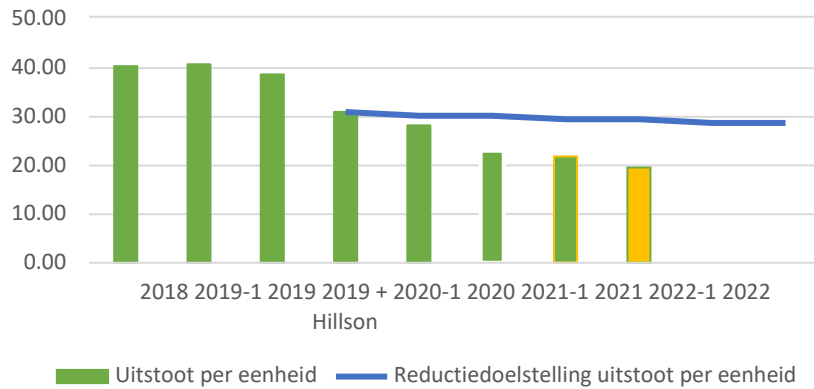
De reductie van 7,5% betekent voor scope 1 een afname van 58,93 ton CO₂-uitstoot gemeten over het jaar 2019. Een concreet hulpmiddel welke is ingezet om de reductie te bereiken is het aansluiten bij het sector initiatief brandstofreductie. Door aan te sluiten bij het initiatief zal inspiratie worden opgedaan om het doel te behalen binnen de gestelde tijd.

Doelstelling scope 2; eind 2022 moet de uitstoot per eenheid met 70% gereduceerd zijn, ten opzichte van 2019.

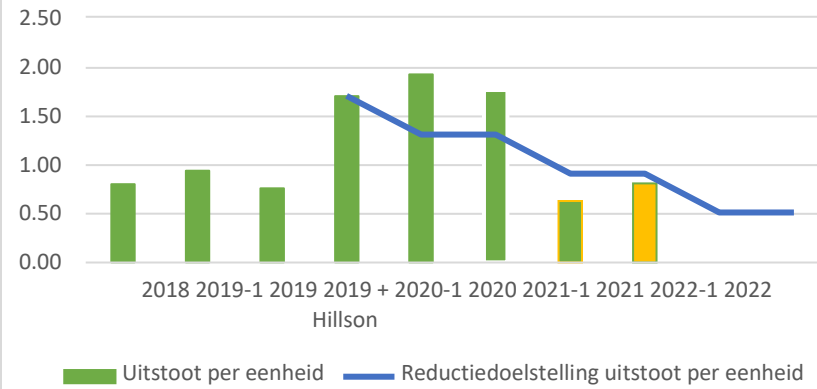
Het doel voor scope 2 is bijgesteld omdat door het gebruik van grijze stroom van BouWatch Alphen aan den Rijn er makkelijk extra kon worden gereduceerd door over te gaan op groene stroom op de locatie in Alphen aan den Rijn. Door dit te doen, wordt er bijna 67% gereduceerd in de uitstoot. Daarnaast is de verwachting dat door aan te sporen op werken op afstand, er nog ruim 3% van de totale uitstoot van scope 2 kan worden gereduceerd. Dit doel is daarom dus ook haalbaar en realistisch. Het doel was ook ambitieus omdat voor het omschakelen naar groene stroom de medehuurder moest worden overtuigd.

Naast het sturen op een reductie om de doelstellingen te halen, wordt de gegenereerde uitstoot gecompenseerd. De Land Life Company zorgt ervoor dat met het ingelegde bedrag duurzame bossen worden aangeplant om CO₂ uitstoot te compenseren. De genomen acties hebben al een duidelijk meetbaar effect, in 2020 is de CO₂ uitstoot per eenheid flink gedaald. Ook de cijfers van 2021 laten datzelfde beeld zien.

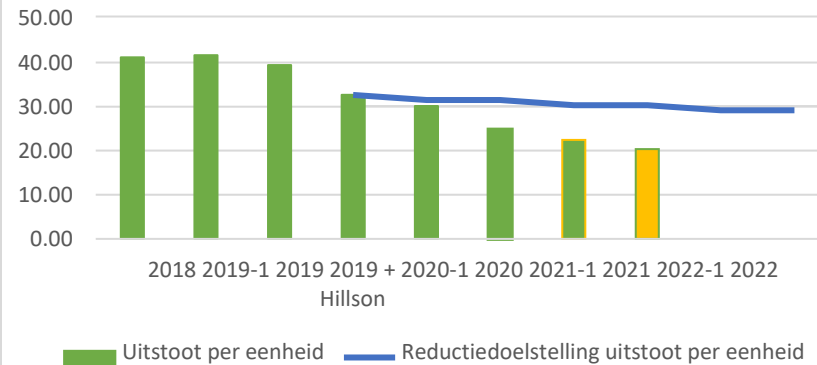
Scope 1



Scope 2



Scope 1 & 2



Datum: 28 februari 2022

Autorisatie,
Namens directie BouWatch,

Dhr. F.M. van den Berg