



Sector initiatief

2021-1 Versie 1.1

Datum laatste bewerking: 24 februari 2021

1. Huidige situatie

In 2020 is besloten om deel te nemen aan het sector initiatief van Will2Sustain (W2S). Het sector initiatief Brandstofreductie Noordoost-Nederland heeft als doel het verzamelen en delen van informatie gericht op het reduceren van CO₂-emissies voortkomend uit brandstofverbruik. Het samen reduceren van brandstofverbruik staat in dit initiatief dus centraal. BouWatch heeft zich aangesloten bij het initiatief omdat brandstofverbruik, in liters, de grootse groep is als het om emissies gaat. Wanneer er gereduceerd kan worden in het brandstofverbruik wordt er direct een belangrijke stap gemaakt in de reductie van de CO₂ uitstoot. Dit zal goed zichtbaar zijn in de Footprint.

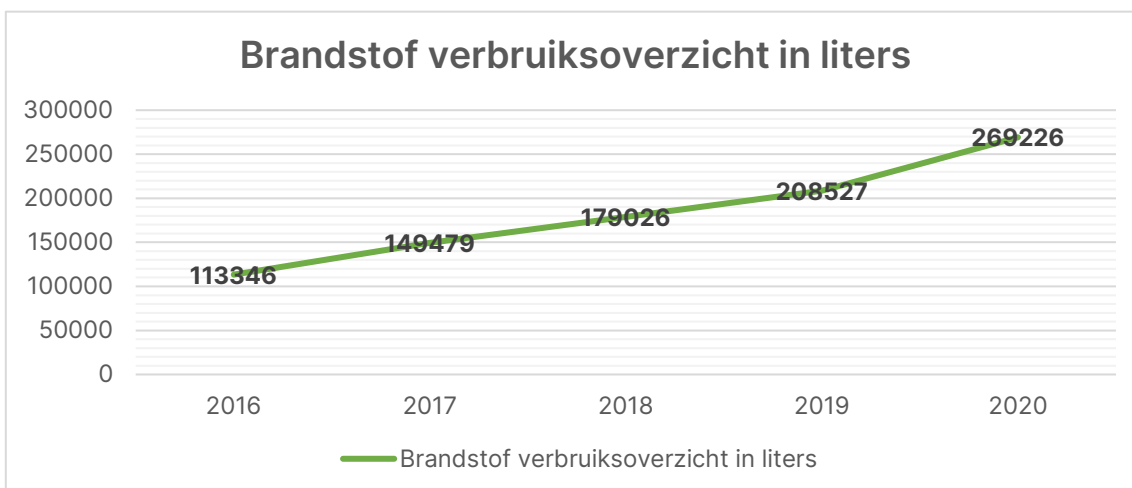


2. Huidige verbruiken

Visser Projectservice B.V. en Hillson B.V. in Nederland hebben samen een wagenpark welke jaarlijks flink groeit. Het wagenpark bestaat uit vrachtauto's, bestelbussen, personenauto's en auto's met een hoogwerker.



In de afgelopen jaren is gericht op het verbruik van brandstof een lineaire stijging te zien. Dit is uiteraard te verklaren door de groei van het bedrijf, maar ook al groeit het bedrijf het doel blijft om te reduceren. Om te reduceren zijn een aantal actiepunten aangesneden in het actieplan. Deze actiepunten zullen tezamen met actieve deelname aan het sector initiatief er voor moeten zorgen dat de getankte liters (relatief) omlaag



gaan.

Figuur: Brandstof verbruiksoverzicht in liters 2016 - 2019

3. Actieve deelname initiatief

Vanwege het COVID-19 virus is de organisatie niet heel intensief betrokken geweest bij het initiatief. Op 3 november 2021 was de eerste digitale bijeenkomst van het sector initiatief in 2020 gepland. Henk van de Vosse, voorzitter van de stuurgroep, zat de digitale vergadering voor. Na een voorstelronde waarbij extra werd stilgestaan bij de nieuwe leden, deelde Henk informatie vanuit de stuurgroep, waarbij andere leden van de stuurgroep, zoals Eric Olde Veldhuis en Niels van der Goot ook ontwikkelingen deelden. Vervolgens kreeg Maud Vastbinder van SKAO het woord en zij deelde de belangrijkste wijzigingen in het handboek 3.1 van de CO₂ Prestatieladder t.o.v. 3.0. Maud benoemde dat er steeds meer aandacht is voor Maatschappelijk Verantwoord Inkopen en dat er steeds meer overheden zijn die de CO₂ Prestatieladder omarmen. Op de vraag wat de impact van de bijna 1.000 certificaten van deze norm zijn op CO₂ reductie, benoemde Maud dat kennisinstellingen hiernaar hebben gekeken en dat bedrijven met het certificaat twee keer zo snel reduceren dan bedrijven zonder certificaten. Wel benoemde ze dat het lastig is om de impact te meten.

Meer informatie over het initiatief is te vinden op de website <https://www.brandstofreductie.nl/nieuws-van-het-initiatief/>.