

# Energie Actieplan

**2023-1    Versie 2.15**

**Datum laatste bewerking: 11 mei 2023**

# BauWatch

## Energie Actieplan

### Legenda kleurcodering:

Doorlopend/Jaarlijs

Medio/half 2023

Eind 2023

2024

### Scope 1

Maatregel	Verantwoordelijk	Benodigde middelen	Startdatum	Verwachte reductie	Controle verandering (prestatie-indicator)	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Deelnemen sector initiatief brandstofreductie	QHSE	€600,- per jaar voor lidmaatschap	2020-2	0.5% op CO2 uitstoot tov 2022 (0.55 ton)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Actief deelnemen aan het initiatief om brandstof te reduceren.	<a href="https://www.brandstofredactie.nl/">https://www.brandstofredactie.nl/</a>	Sinds 2020 is de organisatie aangesloten bij het sector initiatief van Will2Sustain. Dit sector initiatief in noord Nederland is gericht op brandstofreductie. Jaarlijks moet een bijdrage aan het initiatief worden betaald om lid te zijn. Acties die voortkomen uit het initiatief zullen worden voorgelegd aan de directie, kosten welke hierbij komen kijken worden besproken.  In 2023 staan twee bijeenkomsten gepland waar BauWatch bij aanwezig zal zijn.		doorlopend
Nieuwe vrachtauto's en bedrijfsauto's minimaal euro 6 label	Directie en Inkoop	n.v.t.	2019	0.5% op CO2 uitstoot tov 2022 (0.55 ton)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Alle nieuw aangekochte vrachtauto's en bedrijfsauto's minimaal euro 6 label.	<a href="https://www.groen7.nl/wat-is-euro-6-video/">https://www.groen7.nl/wat-is-euro-6-video/</a>	Wanneer nieuwe wagens worden toegevoegd aan het wagenpark, moeten deze minimaal euro 6 zijn, de afdeling inkoop heeft de milieuzaken meegenomen in de inkoopvoorwaarden.		doorlopend
Remote oplossen storingen	Service	n.v.t.	2019	Door de invoer van een ticketsysteem kunnen alle storingsmeldingen op gestructureerde wijze worden afgehandeld. i.p.v. dat de monteur naar de locatie gaat wordt eerst gekeken of de storing 'remote' (op afstand) kan worden verholpen. 0.5% op CO2 uitstoot tov 2022 (0.55 ton)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Servicemonteurs 1% minder vervoersbewegingen laten uitvoeren.	n.v.t.	Medio 2019 zijn er nieuwe KPI's opgesteld om te zorgen dat operationele afdelingen beter samenwerken en te werken aan kennisdeling.  In 2020 en 2021 blijft het gebruik van het ticketsysteem en daarmee het remote oplossen van storingen een belangrijk hulpmiddel. De service binnendienst filtert de storingen die open staan zodat monteurs alleen daar heen rijden waar het echt nodig is, ook in 2022 wordt deze trend voortgezet.		doorlopend
'First time right'	Service	n.v.t.	Lopend	Doel is in één keer correct installeren of repareren. Doormiddel van goede kwalificaties en de juiste middelen kan voorkomen worden dat er nog een keer iemand heen moet rijden om de storing op te lossen. 0.5% op CO2 uitstoot tov 2022 (0.55 ton)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> 2% minder vervoersbewegingen door het werk de eerste keer goed te doen.	n.v.t.	In 2020 wordt er maandelijks tussen de teamleiders en de manager overlegd over de werkwijze en de manier waarop verbeteringen kunnen worden doorgevoerd. Hierbij is ook het werken volgens het first time right principe één van de terugkomende onderwerpen. In 2021 is een opleidingsronde gehouden gericht op de kennis en kunde omtrent werken met camerasystemen. +/- 25 medewerkers zijn opgeleid of zijn in opleiding tot het behalen van deze cursus.		doorlopend
Voorraad Projects artikelen uitbreiden naar de hubs	Installatie	n.v.t.	2023	0.5% op CO2 uitstoot tov 2022 (0.55 ton)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> 2% minder vervoersbewegingen door	n.v.t.	BauWatch Projects had alleen onderdelen op Alphen aan den Rijn op voorraad. Door voorraad op de hubs te hebben wordt er minder gereisd om de producten in Alphen aan den Rijn op te halen.		doorlopend

# BauWatch

Maatregel	Verantwoordelijk	Benodigde middelen	Startdatum	Verwachte reductie	Controle verandering (prestatie-indicator)	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
					voorraad op hub te plaatsen.				
Bij behoefte aan nieuwe cv-ketels een warmtepomp aanschaffen	Directie	Nader te bepalen	2022	Nader te bepalen	Gasverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> gasverbruik.	n.v.t.	Wanneer een nieuwe ketel nodig is, wordt deze vervangen door een warmtepomp		doorlopend
Hub Veghel verplaatsen naar energiezuinige locatie in Reek	Directie	Nader te bepalen	2023	0.5% op CO2 uitstoot tov 2022 0.55 ton	Gasverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> gasverbruik.	n.v.t.	De Hub in Veghel is in een minder energiezuinige locatie. Nieuwe locatie heeft geen gasaansluiting		Medio2023
Efficiëntere inrichting van sturingen voor het opladen van dmv brandstofcel vs zonnepanelen	BTG	Project uren	2023	1% op CO2 uitstoot tov 2022 1.1 ton	Methanolverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> gasverbruik.	n.v.t.	De laadcyclus van via de brandstofcellen loopt ook door tijdens zonschijn. Tijdens software updates zal dit worden aangepast.		Medio2023
Medewerkers aansporen tot CO2 neutraal rijden (hybride, elektrisch, waterstof)	Directie, QHSE, Management	Laadpalen	2021	0.5% op CO2 uitstoot tov 2022 0.55ton	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Eind 2023 zijn 30% van de personen leaseauto's elektrisch of hybride.	<a href="https://www.milieuentraal.nl/duurzaam-vervoer/elektrische-auto/">https://www.milieuentraal.nl/duurzaam-vervoer/elektrische-auto/</a>	Laadpalen aanleggen op de vestiging in Enschede in 2023.		Eind 2023
Hergebruik van kleine restanten methanol	Service en installatie	n.v.t.	2022	0.25% op CO2 uitstoot tov 2022 0.27 ton	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> 2% minder vervoersbewegingen door het werk te laten verrichten door monteurs welke in de buurt wonen van de installatie.	n.v.t.	Door kleine hoeveelheden methanol te hergebruiken zal er iets minder frequent aangevuld hoeven worden op de projectlocaties		2023
Integratie	Service en installatie	n.v.t.	2022	0.25% op CO2 uitstoot tov 2022 0.27 ton	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> 2% minder vervoersbewegingen door het werk te laten verrichten door monteurs welke in de buurt wonen van de installatie.	n.v.t.	De BauWatch bedrijven VPS en Hillson opereren grotendeels apart. Door kennis deling onder de medewerkers van de service en installatieafdeling kan in de toekomst de medewerker worden ingezet welke dichterbij aanwezig is.		2023
<b>Totaal</b>				<b>55 ton CO<sub>2</sub> (5% van scope 1)</b>					

## Scope 2

Maatregel	Verantwoorde lijke	Benodigde middelen	Startdatum	Verwachte reductie	Controle verandering (prestatie-indicator)	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Reductie van dienstreizen met eigen auto door gebruik van elektrische poolautos' s bij vervanging	Directie	Nader te bepalen	2023	20% van dienstreizen met poolauto 3.5 ton	Gedeclareerde km van medewerkers	personeelszaken	Er is nog geen reductie beleid opgezet voor dienstreizen met prive auto's		2026
<b>Totaal</b>				<b>3.5 ton uitstoot (10% van scope 2)</b>					

### Reductiedoelstellingen

De doelstellingen voor afgelopen periode waren:

- Scope 1: eind 2022 moet de uitstoot per eenheid met 7,5% gereduceerd zijn, ten opzichte van 2019. Deze doelstelling is met 33% reductie ruimschoots behaald
- Scope 2: eind 2022 moet de uitstoot per eenheid met 70% gereduceerd zijn, ten opzichte van 2019. Deze doelstelling is met 33% reductie net niet gehaald.

Doordat scope 1 zo ruim is behaald is de totale doestelling van CO2 besparing in 2022 als geheel met 32% ook behaald.

De doelstellingen voor komende periode zijn:

- Scope 1: eind 2025 moet de uitstoot per eenheid met 5% gereduceerd zijn, ten opzichte van 2022.
- Scope 2: eind 2025 moet de uitstoot per eenheid met 10% gereduceerd zijn, ten opzichte van 2022.

### Doelstelling scope 1; eind 2025 moet de uitstoot per eenheid met 5% gereduceerd zijn, ten opzichte van 2022.

Het ambitieuze doel van de organisatie om in scope 1 met 5% te reduceren wordt behaald door meerdere kleine stappen. Deze doelstelling wordt behaald door voorlichting, training en slimme software en elektrisch rijden te stimuleren.

De reductie van 5% betekent voor scope 1 een afname van 58,93 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot gemeten over het jaar 2022. Een concreet hulpmiddel welke is ingezet om de reductie te bereiken is het aansluiten bij het sector initiatief Brandstofreductie. Door aan te sluiten bij het initiatief zal inspiratie worden opgedaan om het doel te behalen binnen de gestelde tijd.

### Doelstelling scope 2; eind 2025 moet de uitstoot per eenheid met 10% gereduceerd zijn, ten opzichte van 2022.

Door 20% te reduceren op gedeclareerde km door dienstreizen met elektrische auto's kan 10% van de uitstoot in scope 2 worden behaald. Doordat het bereik van elektrisch auto's steeds een hogere wordt is dit ook haalbaar en realistisch doel.

### Compensatie

Naast het sturen op een reductie om de doelstellingen te halen, wordt de gegenereerde uitstoot gecompenseerd. De Land Life Company zorgt ervoor dat met het ingelegde bedrag duurzame bossen worden aangeplant om CO<sub>2</sub> uitstoot te compenseren.

# BauWatch

## Reductie

De genomen acties hebben een duidelijk meetbaar effect, in 2022 is de CO<sub>2</sub> uitstoot per eenheid flink gedaald tov 2019. Voor scope 1 en 2 samen is 29% reductie per eenheid bereikt.



Datum: 15 augustus 2023

Autorisatie,  
Namens directie BauWatch,

Dhr. F.M. van den Berg

