



Sector initiatief

Datum laatste bewerking: November 2022

BouWatch

1. Huidige situatie

Sinds 2020 neemt BouWatch deel aan het sector initiatief Brandstofreductie Noordoost-Nederland. Het sector initiatief heeft als doel het verzamelen en delen van informatie gericht op het reduceren van CO₂-emissies voortkomend uit brandstofverbruik. Het samen reduceren van brandstofverbruik staat in dit initiatief dus centraal. BouWatch heeft zich aangesloten bij het initiatief omdat brandstofverbruik, de grootste groep is als het om emissies gaat. Wanneer er gereduceerd kan worden in het brandstofverbruik wordt er direct een belangrijke stap gemaakt in de reductie van de CO₂ uitstoot. Dit zal goed zichtbaar zijn in de Footprint van BouWatch.



2. Huidige verbruiken

Alle onderdelen van BouWatch Group B.V. (BouWatch) hebben samen een wagenpark welke jaarlijks flink groeit. Het wagenpark bestaat uit vrachtauto's, bestelbusjes, personenauto's en auto's met een hoogwerker. In de afgelopen jaren is op het verbruik van brandstof een lineaire stijging te zien. Dit is uiteraard te verklaren door de groei van het bedrijf. Ondanks deze groei blijft het doel van BouWatch om te reduceren in Brandstof verbruik. Om te reduceren zijn een aantal actiepunten opgenomen in het actieplan. Deze actiepunten zullen tezamen met actieve deelname aan het sector initiatief ervoor moeten zorgen dat de getankte liters (relatief) omlaag gaan.

3. Actieve deelname initiatief

Op 24 mei 2022 was de eerste bijeenkomst van het sector initiatief in 2022 gepland in Nieuw-Dordrecht. Na het welkomstwoord van de heer Vosse werd een voorlichting gegeven over duurzame subsidies, the road to zero, en elektrisch materieel in de infra. Voor BouWatch was dit een goede inspiratie bron om een interne onderzoek te starten voor de mogelijkheden voor gebruik van elektrisch materieel binnen BouWatch. Ook is een menukaart beschikbaar voor deelnemende bedrijven waarin verschillende soorten maatregelen om brandstof te besparen worden beschreven.



Op 22 november 2022 was de tweede bijeenkomst van het sector initiatief in 2022 in Elburg. Na het Welkomstwoord van de heer Vosse heeft Johnny Nijenhuis een interessante presentatie gegeven over Mogelijkheden en onmogelijkheden van waterstof als brandstof voor machines en vervoersmiddelen.

BouWatch heeft zelf aantal vrachtwagens in bezit. De voordelen en nadelen van eventueel aanschaffen van nieuwe vrachtwagens zijn tijdens de bijeenkomst besproken. BouWatch kan deze informatie gebruiken om op langtermijn een plan voor te breiden.

Door op drie verschillende aspecten (machine, infrastructuur en kosten) een vergelijking te maken tussen waterstof en Batterij-elektrisch worden de voor- en nadelen van beiden oplossingen uitgelegd. De conclusie is dat diesel het nu nog Wint op alle drie aspecten, maar daar zal snel verandering in komen. Het omslagpunt in kosten zal voor batterij-elektrisch Naar verwachting rond 2024 al zijn bereikt. Voor waterstof ligt dit nu punt na 2030. Binnenkort is voor batterij-elektrisch en waterstof alleen de infrastructuur nog een uitdaging. Daarom is er Geadviseerd om nu al aanvragen in te dienen voor een zwaardere elektriciteitsaansluiting i.v.m. langere wachttijden. Voor waterstof zal de distributie een uitdaging blijven. Verwacht wordt dat de waterstof in de juiste kwaliteit de komende jaren Alleen beschikbaar is in tube-trailers. Dit maakt waterstof erg kostbaar.

Meer informatie over het initiatief is te vinden op de website

<https://www.brandstofreductie.nl/nieuws-van-het-initiatief/>.